



คณะวนศาสตร์ รับที่ 1670
ครั้งที่ 1 23 มี.ค. 68
ครั้งที่ 2

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน สถาบันวิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ โทร: ๐๒-๙๔๐-๕๙๑๓

ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐๑๔/๐๒๙

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการประชาสัมพันธ์หลักสูตรการสร้างขีดความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคอุตสาหกรรมและภาคประชาชน

เรียน ผู้บริหาร/คณบดี/ผู้อำนวยการ/ประธานโครงการหลักสูตร/และหน่วยงานต่างๆ

ด้วยสถาบันวิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้รับการว่าจ้างจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้ดำเนินโครงการในการพัฒนาขีดความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ซึ่งตามขอบเขตการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว จะต้องจัดให้มีการอบรมและสัมมนาในหลักสูตรการสร้างขีดความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ และภาคประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจทางด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและระบบการประจุพลังงานไฟฟ้า อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดในระบบขนส่ง และลดการปล่อยมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นการสนับสนุนเป้าหมายในการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ของไทยภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ นั้น

ในการนี้สถาบันวิศวกรรมพลังงาน จึงใคร่ขออนุมัติจากหน่วยงานของท่านได้โปรดดำเนินการประชาสัมพันธ์แจ้งพนักงานหรือนักศึกษา รับทราบ ทั้งนี้ สามารถสมัครและดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมแล้วนี้ หรือสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่คุณณณมล วิทย์เกียรติ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๔๔๗ ๑๖๕๐ ขอบพระคุณ มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ดร. ชุติกาญจน์ มาสเสมอ)

ผู้อำนวยการสถาบันวิศวกรรมพลังงาน

๑) เรียน หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ
เพื่อโปรดพิจารณาเห็นควรเสนอ

นายสมชาย ใจเย็น ๒๒ มี.ค. ๖๘
๒๓ มี.ค. ๖๘

๔) แจ้งที่: แผนกสื่อสาร

26 พ.ค. 2568

๓) เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหารแผนและยุทธศาสตร์
เพื่อโปรดพิจารณา แจ้งต่อไป

น.ม.ใจเย็น

๓๓๓
23 พ.ค. 2568



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

หลักสูตรการสร้างจิตความรู้ความสามารถใหม่ ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์

โครงการพัฒนาจิตความรู้ความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

สถานที่และวันอบรม

- 1 กรุงเทพฯ 17-19 มี.ย. 68
รร.มารวย การ์เด็น (ภาคทฤษฎี) / ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (ภาคปฏิบัติ)
- 2 ชลบุรี 1-3 ก.ค. 68
รร.แคนารี เบย์ ศรีราชา (ภาคทฤษฎี) / ม.เกษตรศาสตร์ ศรีราชา (ภาคปฏิบัติ)
- 3 นครราชสีมา 15-17 ก.ค. 68
รร.อิมพีเรียล ไฮเทล แอน คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ โคราช (ภาคทฤษฎี)
ม.เทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (ภาคปฏิบัติ)
- 4 เชียงใหม่ 5-7 ส.ค. 68
รร.เชียงใหม่ฮิลล์ (ภาคทฤษฎี) / ม.เชียงใหม่ (ภาคปฏิบัติ)
- 5 กรุงเทพฯ 19-21 ส.ค. 68
รร.มารวย การ์เด็น (ภาคทฤษฎี) / ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (ภาคปฏิบัติ)



วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นพื้นฐานและเตรียมความพร้อมสำหรับการ
การผลิตชิ้นบุคลากรเข้าสู่ตลาดทรัพยากรบุคคลด้านยานยนต์ไฟฟ้า



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

ผู้ประกอบการและช่างเทคนิคที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วม
ในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า



คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

1. บุคคลสัญชาติไทย
2. ทำงานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์หรือยานยนต์ไฟฟ้า
3. เป็น "ผู้ประกอบการ" (ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา) และ/หรือ "ช่างเทคนิค"
ที่มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส.
ในสาขาที่เกี่ยวข้อง (อาทิ ยานยนต์ ไฟฟ้า หรือ อิเล็กทรอนิกส์)
4. แต่ละสถานประกอบการสามารถส่งได้สูงสุด 2 ท่าน
(ผู้ประกอบการ (หรือตัวแทน) 1 ท่าน และช่างเทคนิค 1 ท่าน)



สิ่งที่ผู้ผ่านการอบรมจะได้รับ

1. วุฒิบัตร (เมื่อผ่านตามเกณฑ์การฝึกอบรม)
2. คู่มือและเอกสารประกอบการฝึกอบรม



เกณฑ์การฝึกอบรม (รับวุฒิบัตร)

1. เข้ารับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของระยะเวลาการฝึกอบรม
2. ผ่านการทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

โดย กองพัฒนาทรัพยากรบุคคล
ด้านพลังงาน (กพบ.)

สนใจสมัคร



ดำเนินการโดย
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
(สถาบันวิศวกรรมพลังงาน)

สอบถามรายละเอียด และประสานงาน
Tel. 02-9405913 E-mail: ev.eei.office@gmail.com

ติดต่อ: คุณนฤมล 089-4471650, คุณบุษรา 085-1862626, คุณศุภกิตติ 089-6858885

อบรมฟรี!
ไม่มีค่าใช้จ่าย
(ไม่รวมค่าเดินทางและที่พัก)

รับจำนวนจำกัด
40 คน/รุ่น

สมัครก่อนได้สิทธิ์ก่อน!

สมัครครบทีม (2 ตำแหน่ง/
สถานประกอบการ) พิจารณาเป็นพิเศษ!!

เนื้อหาการฝึกอบรม (3 วัน)

วันที่ 1 : ฝึกอบรมภาคทฤษฎี

- ความรู้เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าในภาพกว้าง
(นโยบาย/ การส่งเสริม/ตลาด/แนวโน้มในอนาคต)
- เทคโนโลยีและส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า (ประเภท/ ระบบขับเคลื่อน/
มอเตอร์/ ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์/ แบตเตอรี่)
- ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
- โอกาสเชิงธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า (Work shop)

วันที่ 2 : ฝึกอบรมภาคทฤษฎี

- ระบบประจุพลังงานไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (เทคโนโลยีและรูปแบบ/
ระบบอัดประจุในบ้านพักอาศัย/ สถานีอัดประจุ/ อัตราค่าไฟฟ้า)
- การใช้งานและบำรุงรักษายานยนต์ไฟฟ้า (การขับขี่และการใช้งาน/
การดูแลรักษา/ การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย เพลิงไหม้
และการกู้ภัย/การประกันภัย)
- พื้นฐานการซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า (ระบบความปลอดภัยเกี่ยวกับ
ไฟฟ้าแรงดันสูง/ ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับยานยนต์ไฟฟ้า/
การบำรุงรักษาตามระยะ/ การตรวจสอบและการวิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้น)

วันที่ 3 : ฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

- การปฏิบัติงานกับยานยนต์ไฟฟ้าตามขั้นตอนความปลอดภัย
- การศึกษาวิเคราะห์ส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า
- การตรวจสอบค่าความเป็นฉนวนตามมาตรฐานในอุปกรณ์ไฟฟ้า
แรงดันสูงของยานยนต์ไฟฟ้า
- การตรวจสอบและการวิเคราะห์ปัญหาของยานยนต์ไฟฟ้าด้วยเครื่องมือ
- ระบบอัดประจุไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

การสัมมนาความรู้ความเข้าใจ ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคประชาชน

โครงการพัฒนาขีดความสามารถใหม่
ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)



กำหนดการจัดสัมมนา (5 รอบ)

- 1 กรุงเทพฯ 20 มิ.ย. 68 โรงแรมมารวย การ์เด็น
- 2 ชลบุรี 4 ก.ค. 68 โรงแรมเคปราช่า ศรีราชา
- 3 นครราชสีมา 18 ก.ค. 68 โรงแรมอิมพีเรียล ไฮเทล แอน
คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ โคราช
- 4 เชียงใหม่ 8 ส.ค. 68 โรงแรมเชียงใหม่ฮิลล์
- 5 กรุงเทพฯ 22 ส.ค. 68 โรงแรมมารวย การ์เด็น



วัตถุประสงค์

เพื่อให้ความรู้กับผู้บริโภคเกี่ยวกับใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า
อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย รวมถึงช่วยเหลือผู้บริโภค
เกี่ยวกับการตัดสินใจเลือกใช้นานยนต์ไฟฟ้า



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

ผู้ที่มียานยนต์ไฟฟ้าอยู่แล้ว (EV User) และผู้ที่มีความสนใจ
จะเลือกใช้นานยนต์ไฟฟ้า (To be EV User)

โดย กองพัฒนากฎหมายบุคคล
ด้านพลังงาน (กพบ.)

สนใจสมัคร



ดำเนินการโดย
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
(สถาบันวิศวกรรมพลังงาน)

สอบถามรายละเอียด และประสานงาน

Tel. 02-9405913 E-mail: ev.eei.office@gmail.com

ติดต่อ: คุณนฤมล 089-4471650, คุณบุษรา 085-1862626, คุณกิตติ์ดา 089-6858885

สัมมนาฟรี!

ไม่มีค่าใช้จ่าย

(ไม่รวมค่าเดินทางและที่พัก)

รับจำนวนจำกัด

100 คน
ต่อรอบ

สมัครก่อน
ได้สิทธิ์ก่อน!



เนื้อหาการสัมมนา (1 วันเต็ม)

- ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และเปรียบเทียบ
กับยานยนต์สันดาปภายใน (ICE)
- นโยบาย มาตรการสนับสนุน และแนวโน้มของตลาดยานยนต์ไฟฟ้า
- การเลือกซื้อยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้าทางเลือก
- มาตรฐานอุตสาหกรรมเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า
- เทคโนโลยีและรูปแบบการอัดประจุไฟฟ้า
- การติดตั้งระบบประจุไฟฟ้าที่บ้านและสำนักงาน
- อัตราค่าไฟฟ้ากับการประจุพลังงานไฟฟ้า
- การใช้สถานี่ประจุไฟฟ้าสาธารณะ
- การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อุทกภัย เพลิงไหม้ และการกู้ภัย
- การดูแลรักษาและซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้าอย่างถูกวิธี
- การประกันภัยยานยนต์ไฟฟ้า

